


ATTENTION


Le chauffeur qui procède à la livraison ne doit pas participer à son déchargement !
Lors des manutentions aucune personne ne doit se trouver dans un rayon de moins de 5 mètres !

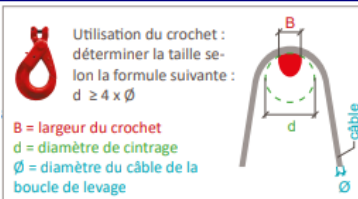
ACCESSOIRES DE MANUTENTION ET REGLES D'UTILISATION

Matériel nécessaire

- Une élingue de manutention à 4 brins réglables > 4 mètres



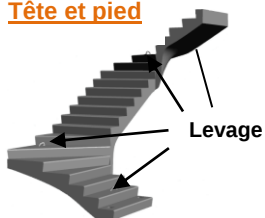
Angle d'élingage
Maximum 60°



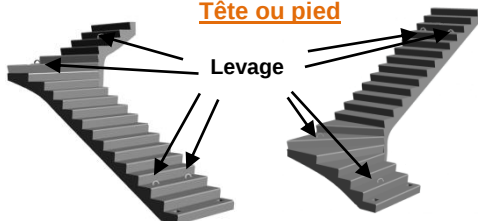
INSERTS DE LEVAGE

Inserts de levage : 3 ou 4 câbles selon la géométrie de l'escalier

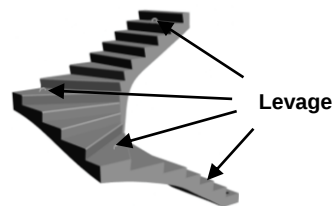
Tête et pied



Tête ou pied

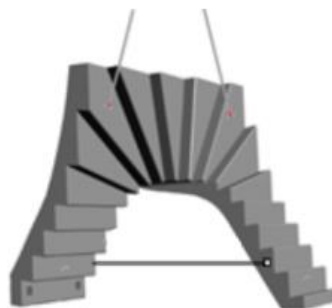
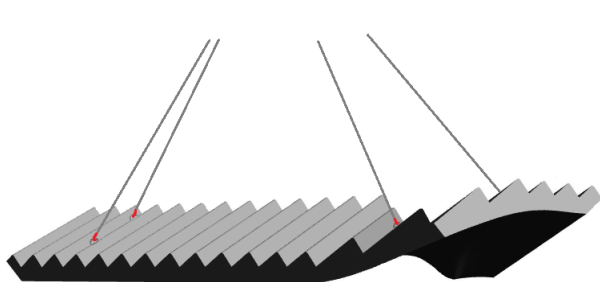


Balancé à vide



DECHARGEMENT DES ESCALIERS DU CAMION ET POSE AU SOL

- Elinguer sur tous les points de levage
- Régler les chaînes de manière à ce qu'elles soient toutes en tension lors du levage afin de garder la même position de l'escalier



Chargement N°1



Chargement N°2

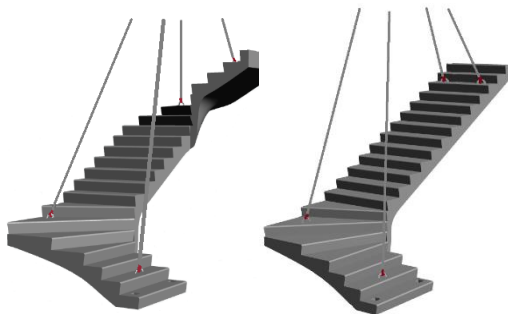


L'élingage par tous les inserts de levage de l'escalier est obligatoire

RELEVAGE – MISE EN POSITION

L'escalier est relevé et mis en position avec une élingue à 4 brins dont les longueurs sont pré-réglées à l'aide de raccourcisseurs de chaînes.

Tête et / ou pied



Mise en position pour relevage (uniquement chargement N°1)

Etape 1 :
Elinguer les deux câbles de levage avec 2 brins de l'élingue chaîne.

Etape 2 :
Basculer l'escalier sur un tas de sable.



Balancé à vide

